

Η εγκατάσταση και λειτουργία του νέου συστήματος φωτοεπισήμανσης εστιάζεται στην αλλαγή συμπεριφοράς του οδηγού και στην τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σκοπός του συστήματος είναι η μείωση των σοβαρών και θανατηφόρων οδικών τροχαίων συγκρούσεων.

Μελέτη των μελανών σημείων στο οδικό δίκτυο της χώρας μας δείχνει ότι σε 26 σημεία ανά το παγκύπριο υπάρχει ιδιαίτερα αυξημένος κίνδυνος πρόκλησης θανατηφόρων και σοβαρών τροχαίων συγκρούσεων. Στα σημεία αυτά περιλαμβάνονται φωτοελεγχόμενες διασταυρώσεις, συμβολές και ευθύγραμμα τμήματα του οδικού δικτύου.

## ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΩΤΟΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ

Το νέο σύστημα θα αποτελείται από σταθερές και κινητές συσκευές εντοπισμού τροχαίων παραβάσεων στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας.



## ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

### ● ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

€2 για κάθε χιλιόμετρο και 1 βαθμός ποινής στην περίπτωση παραβίασης ανώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου

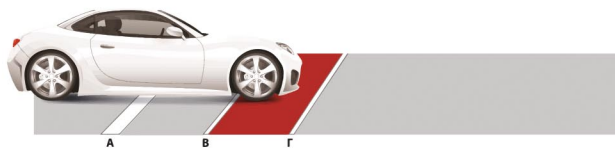
€3 για κάθε χιλιόμετρο και 2 βαθμοί ποινής στην περίπτωση παραβίασης ανώτατου ορίου μέχρι 50% του επιτρεπόμενου

€5 για κάθε χιλιόμετρο και 3 βαθμοί ποινής στην περίπτωση παραβίασης ανώτατου ορίου μέχρι 75% του επιτρεπόμενου

### ● ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

€300 πρόστιμο και 3 βαθμοί ποινής

Ο μπροστινός τροχός έχει περάσει τη γραμμή Β όπου αρχίζει η διάβαση πεζών.



**A:** Γραμμή υποχρεωτικής στάσης  
**B:** Αρχική γραμμή διάβασης πεζών  
**Γ:** Τελική γραμμή διάβασης πεζών

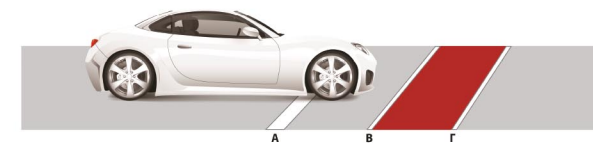
\*Όταν ανάψει το κόκκινο φανάρι και το όχημα περάσει την αρχική γραμμή διάβασης πεζών Β (ενδεικτικά όπως φαίνεται στην εικόνα πιο πάνω) τότε υπάρχει παραβίαση του κόκκινου σηματοδότη.

Σε περίπτωση που το όχημα εισέλθει στη διασταύρωση με πράσινο φανάρι και ενώ βρίσκεται σε αναμονή ανάψει το κόκκινο φανάρι, τότε δεν υπάρχει παραβίαση.

### ● ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ

€25 πρόστιμο

Ο μπροστινός τροχός έχει περάσει μπροστά από την υποχρεωτική γραμμή στάσης (Α).



\*Όταν ανάψει το κόκκινο φανάρι και το όχημα σταματήσει μετά από τη γραμμή υποχρεωτικής στάσης (ενδεικτικά όπως φαίνεται στην εικόνα πιο πάνω) τότε υπάρχει παραβίαση γραμμής υποχρεωτικής στάσης.

Όταν το σύστημα εντοπίσει οποιαδήποτε από τις πιο πάνω παραβάσεις, θα καταγράψει και τις ακόλουθες:

### ● ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΟΔΗΓΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

€150 πρόστιμο και 3 βαθμοί ποινής

### ● ΜΗ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ

€200 πρόστιμο και 3 βαθμοί ποινής

### ● ΜΗ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕΡΙΑ

κινητό τηλέφωνο: €150 πρόστιμο και 2 βαθμοί ποινής

άλλο αντικείμενο: €85 πρόστιμο και 1 βαθμός ποινής